

Évolution du transport ferroviaire dans les régions de l'Arc Atlantique

Rapport Préliminaire

Cardiff, le 27 Septembre 2007

**Commission Arc Atlantique
Groupe Transports-CRPM**



Introduction

En juillet 2007, il a été envoyé à tous les membres du groupe Transports un questionnaire afin de connaître l'évolution du transport ferroviaire dans les régions de l'Arc Atlantique. Cette action était prévue dans le programme 2006-2007 du GTAA.

Jusqu'à présent, neuf régions (du Royaume Unie, France et Espagne) ont répondu au questionnaire.

Avec l'information recueillie, le coordinateur du GTAA a élaboré ce rapport préliminaire sur le transport ferroviaire dans les régions de l'Arc Atlantique. Au vu du contenu des réponses, le rapport comprend les questions suivantes:

- Description du transport ferroviaire dans chaque région
- Demande (voyageurs et marchandises)
- Le rôle des administrations régionales
- Plans et projets



Cependant, s'il y a de nouvelles réponses, l'information recueillie sera plus significative et pourra être utilisée pour réaliser une analyse plus complète du transport ferroviaire dans les régions de l'Arc Atlantique.

Description du transport ferroviaire dans chaque région

Irlande du Nord

Pays de Galles

Gloucestershire

Devon

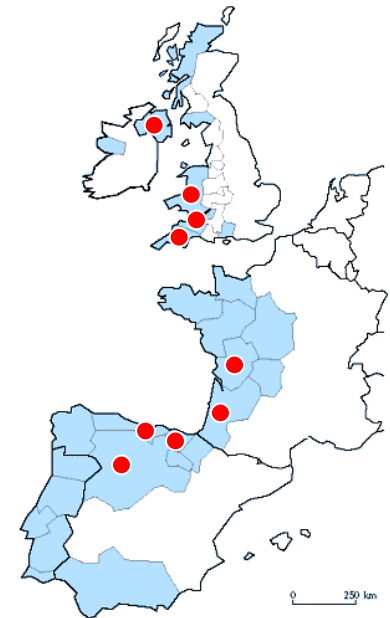
Pays de la Loire

Aquitaine

Euskadi

Cantabrie

Castilla et Leon



Transport ferroviaire en Irlande du Nord



- Services interurbains et régionaux: six lignes et 54 gares
- Seul un opérateur public (NIR) dépendant du point de vue fonctionnel et organique de l'administration régionale
- Il n'y a pas de services ferroviaires de transport de marchandises, puisqu'ils ne sont faisables dans un domaine si réduit.

Transport ferroviaire en Pays de Galles

- Le réseau ferroviaire en Pays de Galles offre de services régionaux et suburbains en plus de connexions avec le reste du Royaume Unie et l'Irlande:

Deux lignes régionales en Galles

Trois Lignes Interurbains

Quatre lignes Suburbaines

- En Pays de Galles existent quatre opérateurs ferroviaires privés:

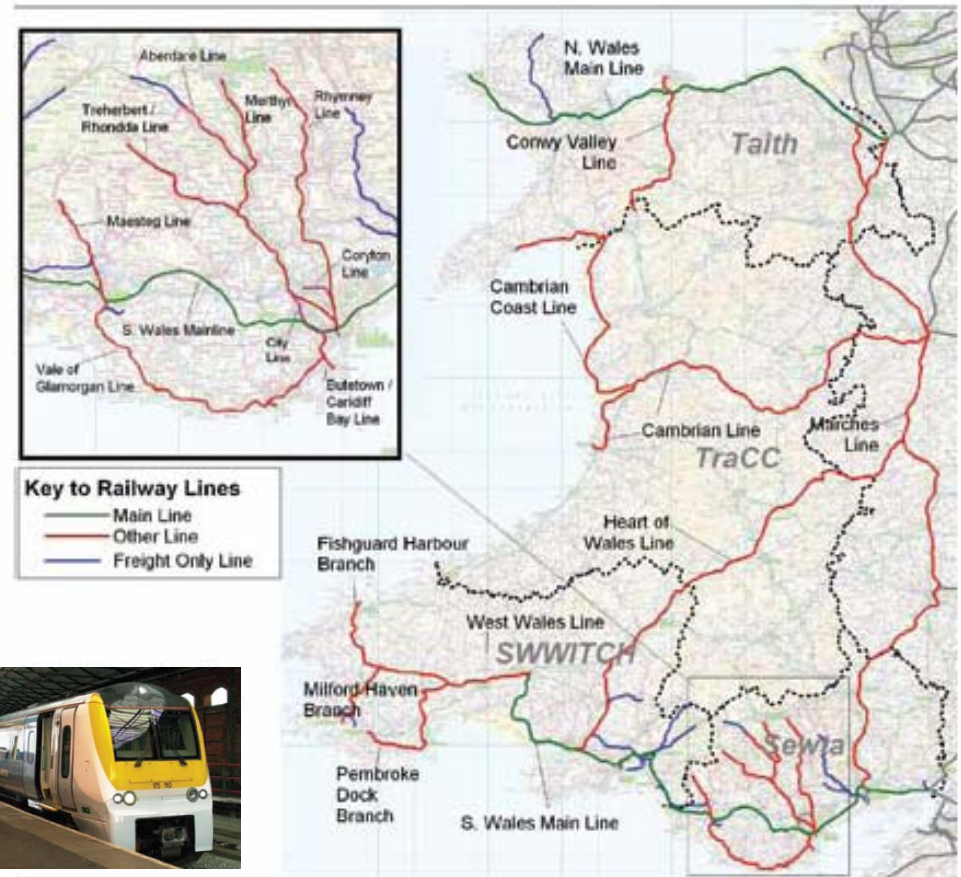
Arriva Trains Wales

First Great Western

Central Trains

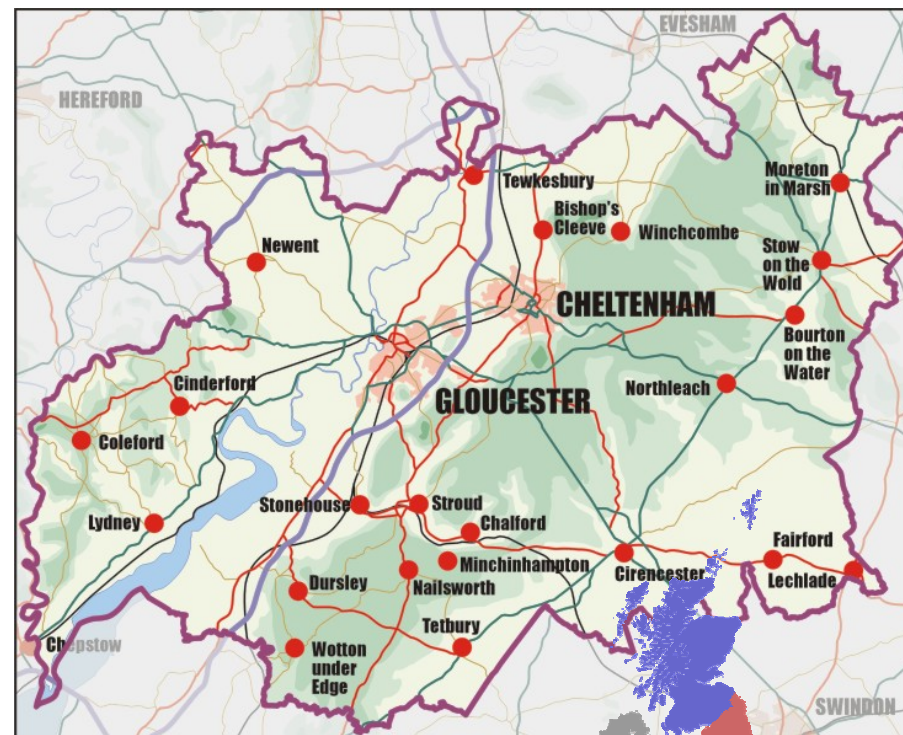
Virgin Trains

- La plupart de marchandises transportées par train en Pays de Galles sont de l'acier et du charbon: Ces flux sont concentrés au sud de la région.
- Opérateurs privés dédiés au transport ferroviaires et marchandises: EWS, Freightliner et DRS.



Transport ferroviaire en Gloucestershire

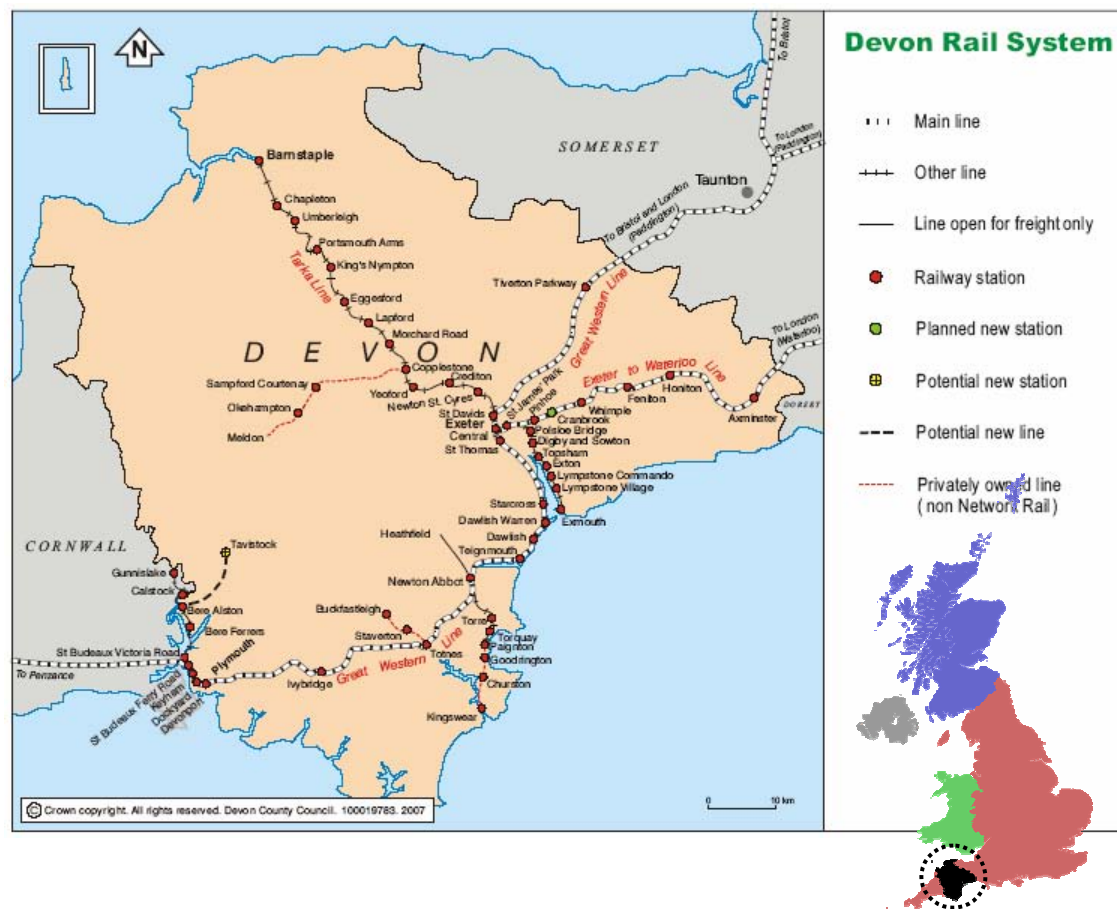
- Il y a un nombre limité de gares (9) et de corridors ferroviaires dans ce territoire
- La participation modale du chemin de fer est seulement de 5%
- Très peu de trafic de marchandises par chemin de fer (la plupart est de passage)
- Sont présents les mêmes opérateurs qu'en Pays de Galles



Réseau ferroviaire aux alentours de Gloucestershire

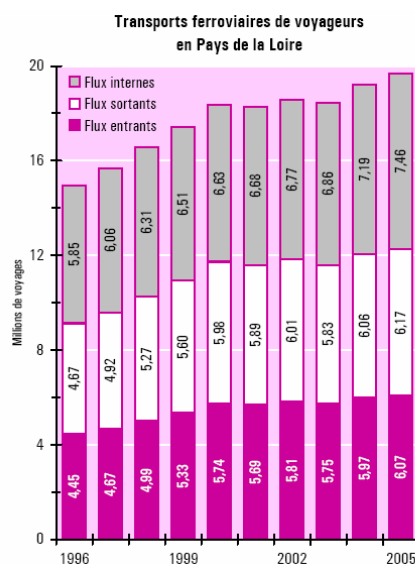
Transport ferroviaire en Devon

- Il y a des services à grand vitesse entre Penzance (Cornwall) et Londres passant par Devon
- Services interurbains entre Plymouth, Newton Abbott et Exeter
- Le réseau à Devon comprend quatre lignes
- Le trafic de trains de marchandises est très conditionné par les contraintes du gabarit (W6/7/8) dans certaines sections du réseau ferroviaire du sud-est anglais.
- Deux opérateurs privés existent: First Great Western et Southwest Trains
- Un opérateur de marchandises: EWS

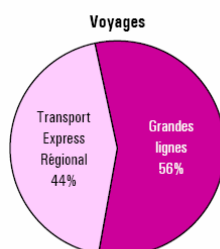


Transport ferroviaire en Pays de la Loire

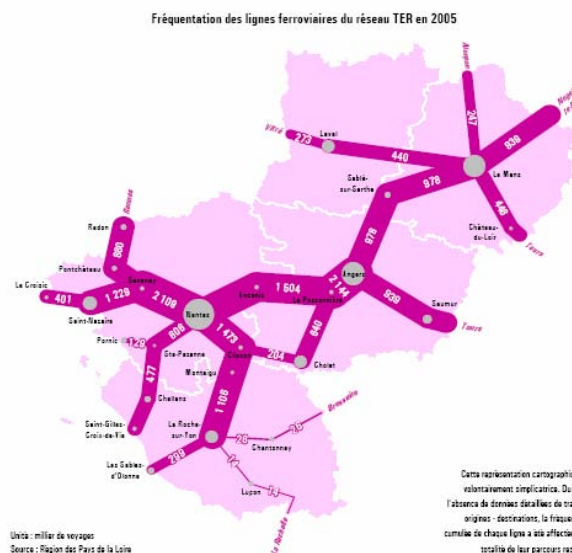
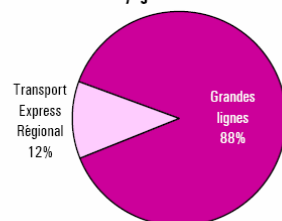
- Offre de services régionaux (44%) et services TGV à Paris (56%)
- La région est l'autorité organisatrice des services de voyageurs dans son territoire
- Un opérateur public: SNCF pour les services de voyageurs et plusieurs privés pour le transport de marchandises suite à la libéralisation
- Il n'y a pas de terminales intermodales en Pays de la Loire à part le port de Nantes-Saint Nazaire



Structure par réseau en 2005

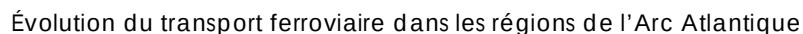


Voyageurs - kilomètres





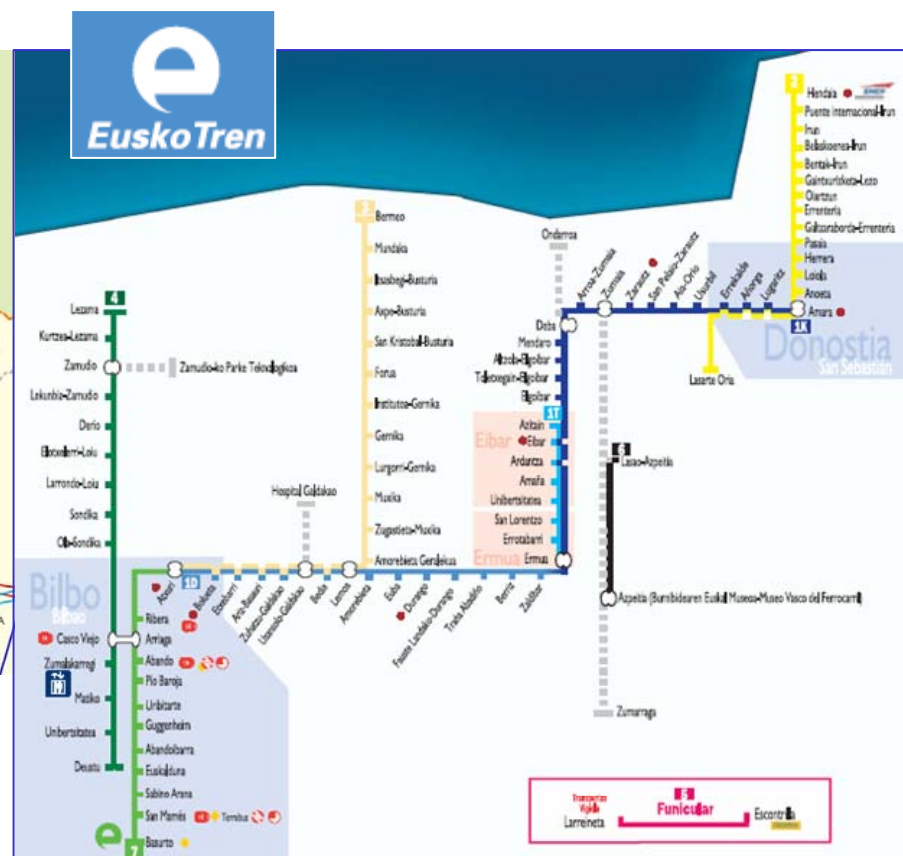
- La région est l'autorité organisatrice de services de voyageurs dans son territoire : L'Aquitaine décide de l'offre et du matériel mobile pour les lignes TER
- L'Aquitaine contribue au financement des services TER, à la rénovation du matériel et à l'amélioration de gares.
- Les principaux trafics ferroviaires de marchandises qui croissent L'Aquitaine ont un rapport avec l'Espagne ou le Port de Bordeaux
- Nouveaux projets de lignes TGV: Bordeaux-Toulouse, Bordeaux -Vitoria (Euskadi)



Transport ferroviaire en Euskadi



- Trois opérateurs publics:
 EUSKOTREN (183 km): cinq lignes urbaines et régionales
 FEVE (75 km): connexions régionales avec la Cantabrie et Castilla et Leon
 RENFE (285 km): services de longue distance



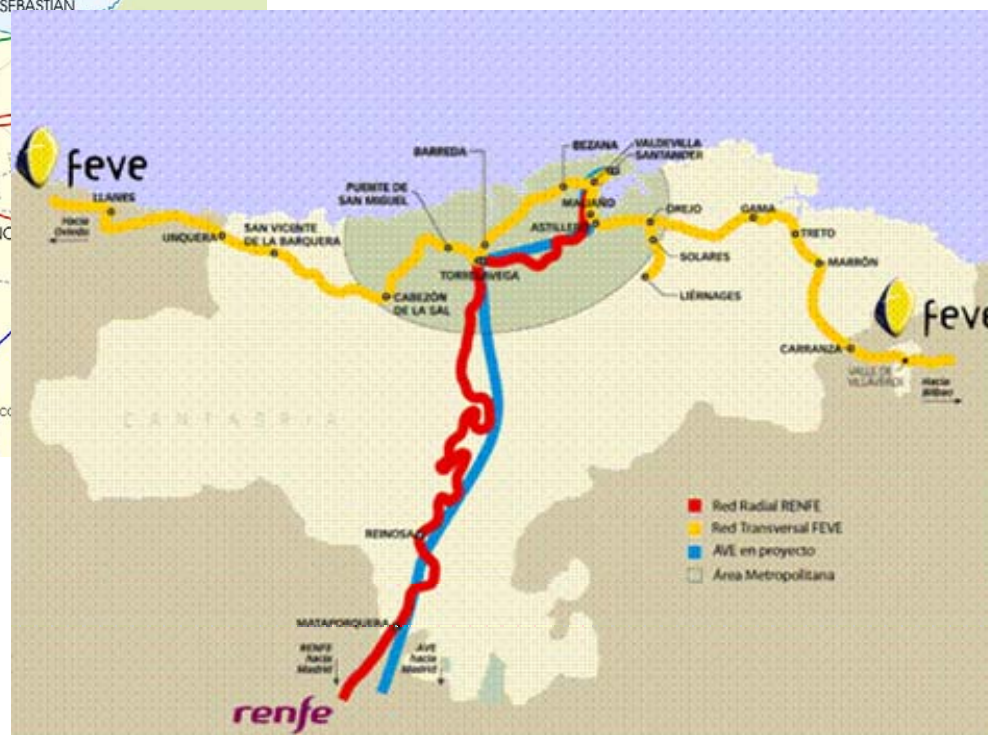
- RENFE est le principal opérateur de transport de marchandises (flux nationaux et internationaux)

Transport ferroviaire en Cantabrie

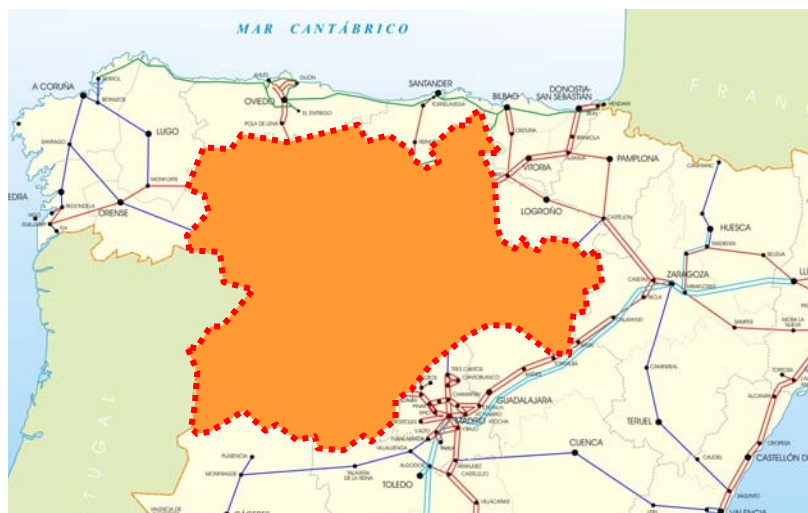


- Le transport ferroviaire de marchandises est lié à l'industrie sidérurgique et chimique de Torrelavega

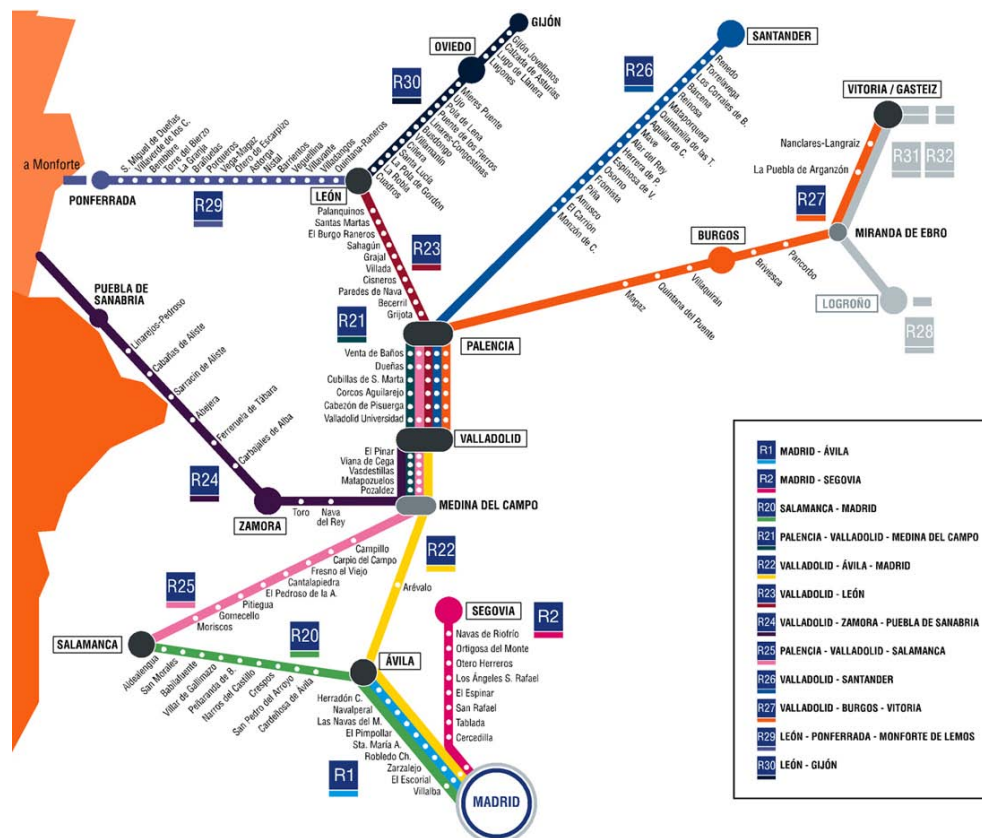
- Services suburbains tout au long de la côte (fréquence de 15-25 min) opérés par FEVE
- Services de longue distance à Madrid opérés par RENFE



Transport ferroviaire en Castilla et Leon



- Réseau ferroviaire qui relie Madrid avec le Nord de l'Espagne et la France
- Seuls services de longue distance et services interurbains régionaux
- Principal axe: 25 trains journaliers par sens, entre Valladolid et Palencia
- Deux opérateurs: RENFE (principal opérateur espagnol) et FEVE, tous les deux opérateurs à caractère public appartenant à l'administration centrale)

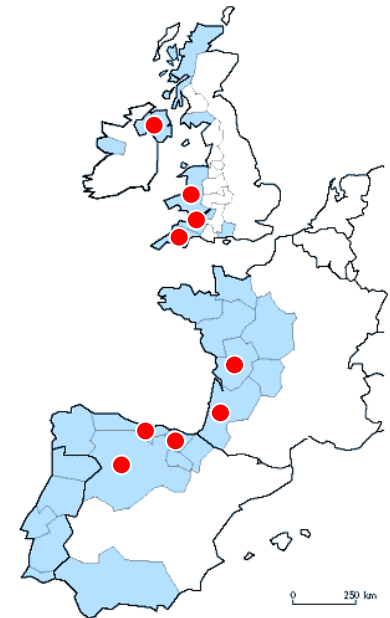


Questions générales

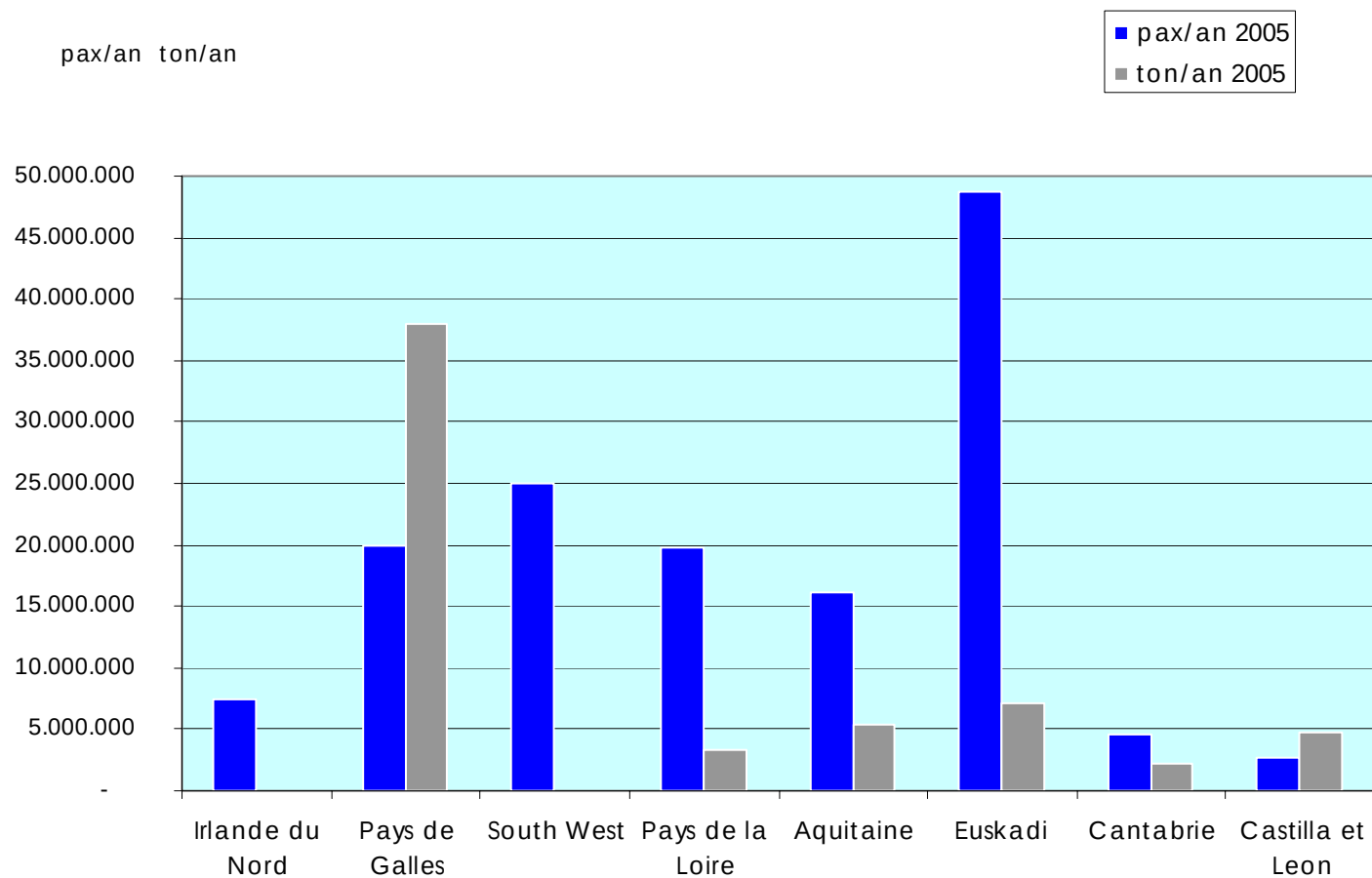
Demande (voyageurs et marchandises)

Rôle des administrations régionales

Plans et projets

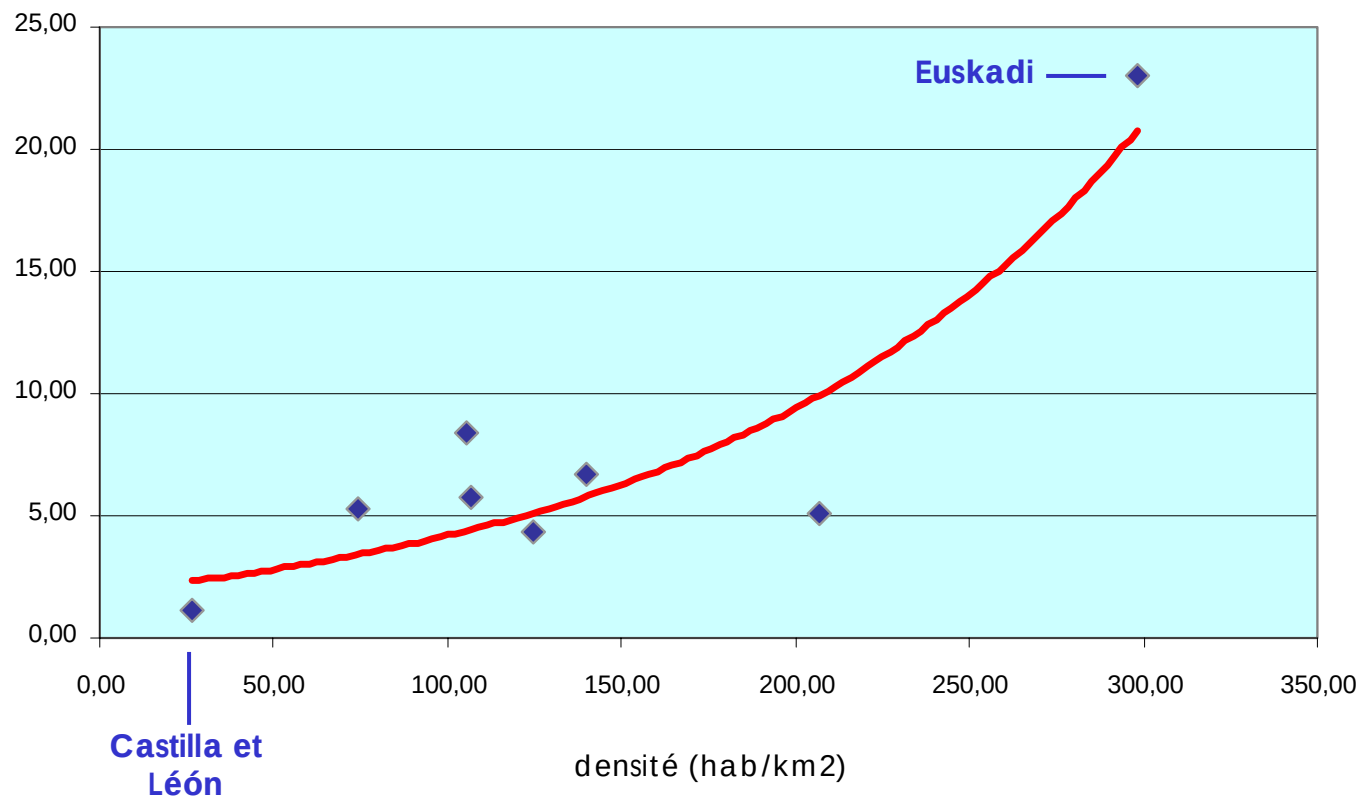


Demande dans chaque région (voyageurs et marchandises)



La densité de population explique la demande de services ferroviaires de voyageurs dans une région

pax/hab



- La densité élevée de Euskadi génère un volume de voyageurs plus important que Castilla et Leon, même si la population dans les deux régions est similaire

Le rôle des administrations régionales: trois situations

Irlande du Nord, Pays de Galles, Gloucestershire, Devon

- L'administration régionale est responsable des services ferroviaires de voyageurs dans son territoire et peut définir l'offre et établir les tarifs
- Elle finance également l'amélioration des services et des projets qui doivent faciliter le transfert de flux de marchandises de la route au fer résultant ainsi un bénéfice environnemental
- Les régions demandent à Network Rail (gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire au Royaume Uni) des investissements d'amélioration d'infrastructures
- En Irlande du Nord, le seul opérateur ferroviaire est public dépendant de l'administration régionale

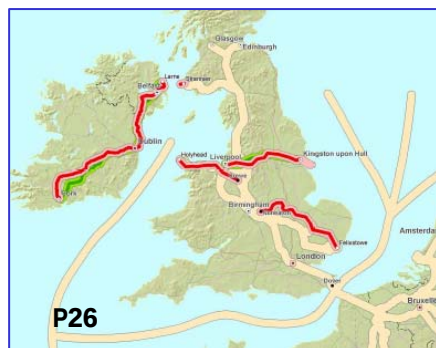
Pays de la Loire, Aquitaine

- La région est la principale autorité pour les services de voyageurs dans son territoire
- La région définit l'offre (nombre trains/jour) et contribue économiquement au financement du matériel mobile et à la rénovation de gares
- Les régions demandent des investissements en infrastructures à RFF (gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire en France)

Euskadi, Cantabrie, Castilla et León

- La région attribue des ressources financières pour que l'opérateur opère certains services régionaux et garantisse un niveau d'offre suffisante
- Les régions demandent à l'ADIF (gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire en Espagne) les investissements en infrastructures dans son territoire

Projets ferroviaires RTE-T dans les régions de l'Arc Atlantique



P26
Liaison multimodale
Irlande/Royaume
Uni/Europe continental



P03
Ligne ferroviaire à grand
vitesse dans le Sud-Ouest



P14
Ligne principale de la
Côte occidentale



P02
Train à grande vitesse Paris-
Bruxelles-Cologne-
Amsterdam-Londres

Outres les projets RTE-T, les régions de l'Arc Atlantique ont d'autres projets ferroviaires en cours

Les réponses au questionnaire ont servi à identifier, outre les projets prioritaire TET-T, d'autres projets ferroviaires ayant plus un intérêt régional ou local.

Quelques exemples:

- **Nouvelles gares et rénovation de gares existantes**
- **Nouveau matériel mobile**
- **Entretien de l'infrastructure ferroviaire**
- **Boucler le réseau avec quelques sections ou lignes d'intérêt régional**
- **Doubler certains corridors ayant un trafic important**
- **Éliminer les goulets d'étranglements**
- **Créer des terminales multimodales pour augmenter le transport ferroviaire de marchandises (comme alternative réelle au transport routier)**
- **Construire de parkings ((park-and-ride) dans les gares**

Les projets RTE-T, liés aux nouvelles lignes à grande vitesse, concernent particulièrement l'Aquitaine, l'Euskadi, la Cantabrie et Castilla et León.

Prochaines phases

- 1. Demander plus de réponses au questionnaire auprès de régions de l’Arc Atlantique**
- 2. Compléter ce rapport préliminaire et rédiger un rapport final incluant:**
 - Rôle des administrations régionales: Analyse comparée
 - Processus de libéralisation en Europe: évolution du transport ferroviaire
 - Stratégies régionales pour améliorer le transport ferroviaire
- 3. Accorder une feuille de conclusions sur le transport ferroviaire dans l’Arc Atlantique**
- 4. Traduire les documents en anglais, français et espagnol** (rapport préliminaire, rapport final et feuille de conclusions)
- 5. Mettre toute l’information dans le site web de l’Arc Atlantique** (si les régions sont d’accord)

Remerciements

Errol Gunning, Keith Walsh

Olwen Minney, Aeron Hawkins,

Richard Gillingham

Roberto Franceschini

Cécile André

Jean-Francois Durantou, Joelle Ballarin

Iñigo Palomino, Javier Rivas

Carmen Mendataurigoitia

José Luis Santiago

Irlande du Nord

Pays de Galles

Gloucestershire

Devon

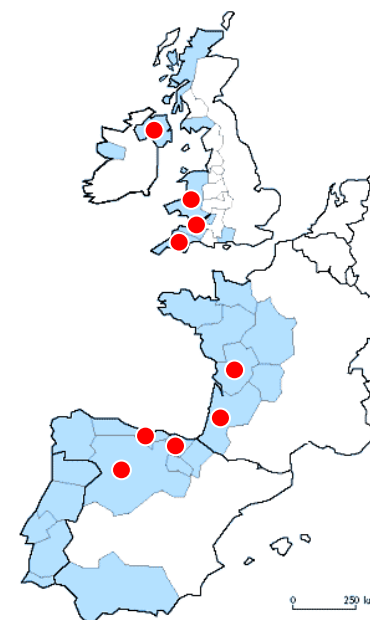
Pays de la Loire

Aquitaine

Euskadi

Cantabrie

Castilla et León





Asesores Jurídicos Asociados

A D V A N C E D L O G I S T I C S G R O U P

Barcelona · Madrid



Avinguda Comte d'Urgell 240 3º C · 08036 BARCELONA · SPAIN - Tel. +34 93 430 40 16 · Fax +34 93 419 55 24
Juan Esplandiu 15 8ª · 28007 MADRID · SPAIN - Tel. +34 91 400 80 88 · Fax +34 91 409 44 87
www.alg-global.com alg@alg-global.com